

Seglingsföreskrifter

Tävling: Kullen Cup, Viken
Datum: 2017-07-08
Arrangör: Wikens Båtselskap

1. Regler

1.1 Kappseglingarna genomförs i huvudsak med reglerna såsom de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt dessa seglingsföreskrifter.

5. Signaler visade på startfartyg

5b När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i Kappseglingssignal AP med "tidigast 60 minuter".

6. Tidsprogram

6.1 Registrering: kl. 09.00
Rorsmansmöte: kl. 10.00
Tid för första varningssignal: kl. 10.55
Varningssignal för varje följande kappsegling så snart som möjligt.

6.2 3 kappseglingar är planerade

7. Gruppindelning

E-jollar, Fevor och Laser m fl startar tillsammans först, snarast därefter Optimistjollar.

8. Startprocedur och flaggor

Flaggor och signaler (tut)

+ flera tut = Gör dig beredd. Om 5 minuter börjar startproceduren.

För dom större jollarna och Kona:



Klassflaggan E-jolle hissas + 1 tut = 5 min till start för dom större jolleklasserna.

För optimisterna:



Klassflaggan optimist hissas + 1 tut = 5 min till start för optimisterna.



Flagga P hissas + 1 tut = 4 minuter till start.

Flagga P tas ner + 1 tut = 1 minut till start.

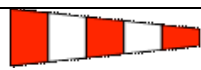
Klassflagga tas ner + 1 tut = start



Flagga X + 1 tut = Någon har tjuvstartat. Känner du på dig att det är du; Starta om!



När denna flaggan (AP) hissas + 2 tut: betyder att seglingen är avbruten/ uppskjuten



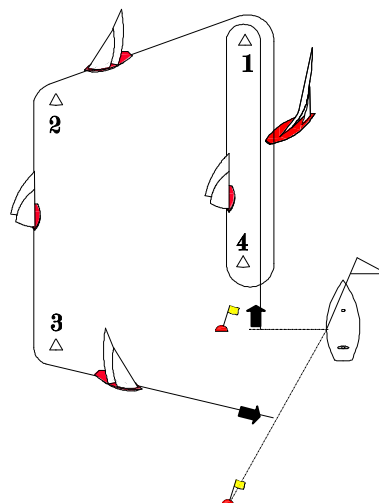
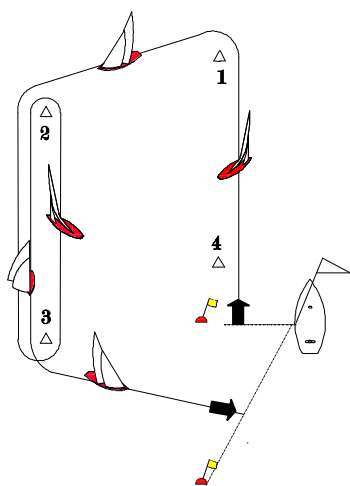
Flaggan tas ner + 1 tut= Ny startprocedur om 1 minut.

9. Kappseglingsområde

9.1 Kappseglingarna genomförs strax utanför Vikens hamn.

10. Banan

10.1 Banan är en trapetsbana som seglas i innerloop för optimistjollar och i ytterloop för Europa/Laser/Feva jollar. Rundningsmärkena tas om babord. Se skiss nedan.
Ytterloopsbana: Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 - mål.
Innerloopsbana: Start – 1 – 4 – 2 -3 - mål.



10.2 Kappseglingsskommittén kommer att försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 20 minuter att segla.

11. Märkena

11a Märkena är röda stavbojar och en mindre röd boj som markerar mållinjen.

12. Starten

12a Startlinjen är mellan startfartyg med orange flagga och en startlinjebåt med en orange flagga.

12 b Startprocedurer enligt beskrivning oav under punkt 8 samt. Startbåt räknar högt ner dom sista 30 sekunderna.

14. Mållinje

14a Mållinjen är mellan målfartyg med blå flagga och röd boj.

15. Alternativa straff

15.1.1 Domare kommer att vara på banan och kan utdöma straff direkt, varvid båt skall genomföra 360 graders sväng (snurra ett helt varav) i enlighet med regel 44. Båt som har utfört regelbrott skall genomföra 360 graders sväng för att ej bli diskvalificerad. Seglare kan välja att gör svängen var som helst på banan innan målgång.

16. Tidsbegränsning

16.1 Maximitiden för första båt i mål är 30 minuter.

17. Protester

16.1 Inga protester behandlas, straff utdöms direkt av domarbåt (coachbåt eller banläggARBåt)..

18. Poängberäkning

18.1 Alla seglingarna räknas och total lägsta totalpoäng räknas (baserat på placering).

19. Säkerhet

Varje deltagande båt skall vara ansvarsförsäkrad.

Tävlande deltar i tävlingen på egen risk Arrangörsklubb accepterar inget ansvar för sak – eller personskador innan under eller efter tävlingen.

19a En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underrätta kappseglingsskommittén så snart som möjligt.

19.1 Om medelvindstyrkan överstiger >10 m/s ska kappseglingsskommittén överväga tillsammans med arrangörsklubbarna i Kullen Cup att skjuta upp tävlingarna. Om medel vindstyrkan överstiger 13 m/s ska inga seglingar genomföras.

20. Priser

Pokaler till minst var 5:e anmäld Kona-seglare. Medaljer till alla juniordeltagare. Flitpriser i juniorklasserna till mest representerade klubb.

Datum: 2017-07-08